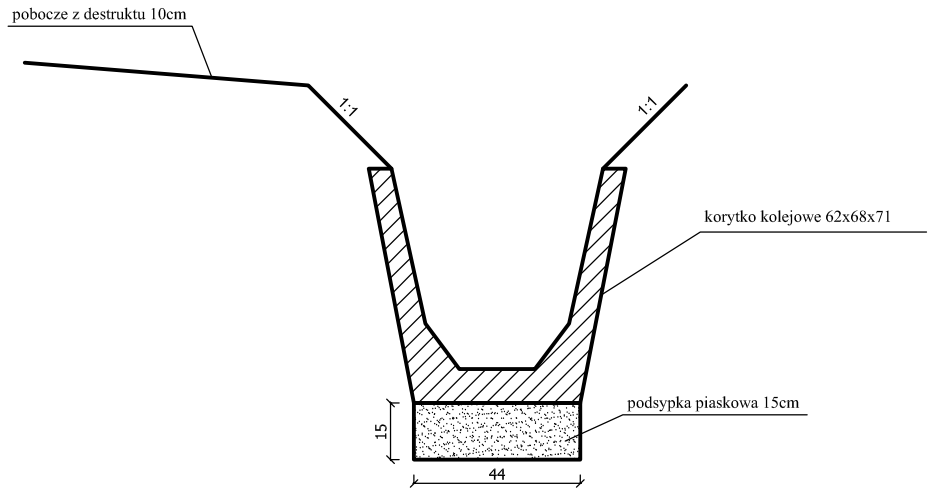
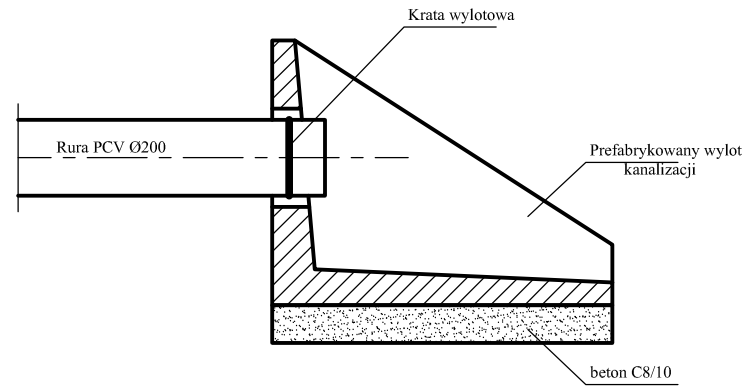
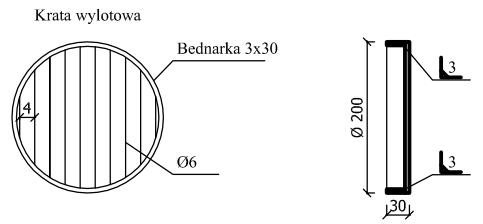
Szczegół umocnienia rowu korytkiem kolejowym w km 2+440,00 - 2+563,00



Szczegół umocnienia wylotu kanalizacji deszczowej





Zestawieniowa tabela wylotów kanalizacyjnych					
Nr wylotu	Materiał kanału	Średnica wylotu	Rzędna wylotu	Odbiornik wód opadowych i roztopowych	Współrzędna wylotu
WL1	PCV	Ø200 mm	186,20	rów melioracyjny	N 51°30'6,55" E 19°42'13,00"
WL2	PCV	Ø160 mm	186,20	rów melioracyjny	N 51°30'7,70" E 19°42'18,20"
WL3	PCV	Ø200 mm	186,30	rów melioracyjny	N 51°30'7,40" E 19°42'17,70"
WL4	PCV	Ø160 mm	185,40	ciek wodny z pod Kosowa	N 51°30'5,43" E 19°42'22,46"
WL5	PCV	Ø200 mm	185,40	ciek wodny z pod Kosowa	N 51°30'4,79" E 19°42'24,24"
WL6	PCV	Ø160 mm	185,30	rzeka Moszczanka	N 51°30'1,18" E 19°42'37,52"

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

AZ - PRO
Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ 1532E/1 Rękoraj - Moszczenica		
TREŚĆ	Szczegóły konstrukcyjne		
OPRACOWANIE WYKONALI	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Laśkiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	ASYSTENT PROJEKTANTA inż. Piotr Fijałkowski	Asystent proj.	
Skala: 1:20	Data: 05.2014	Nr rys. 7	